

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. z 2024 r., poz. 1112 ze zm., zwanej dalej ustawą *oos*) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691, zwanej dalej ustawą *kpa*) oraz art. **3 ust. 1 pkt. 62** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Inwestora Wójta Gminy Kawęczyn, reprezentowanego przez Pełnomocnika Radosława Formanowskiego** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Dzierzbotki”** oraz po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, Wójt Gminy Kawęczyn

## **STWIERDZA**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Dzierzbotki”, jednocześnie określa następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Rozbudowa drogi gminnej klasy lokalnej „L” – na długości całkowitej 1444,0 m.b., w zakresie budowy nawierzchni jezdni oraz poboczy, w miejscowości Dzierzbotki gmina Kawęczyn. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o następujących numerach

ewidencyjnych: **97**, 98, 429 , 430 ,96 ,51 ,46, 45, 44/2, 44/1, 43, 42, 36, 141, 142, 143, 144, 145, 146 i 147 obręb Dzierzbotki oraz 133/3 i 133/5 obręb Dziewiątka.

Planuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości 5,0 m (lokalnie 4,5 m), wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75m (lokalnie 0,50 m).

Realizacja planowanej inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Zastosowanie zieleni izolacyjnej znacznie ograniczy ewentualny hałas. Poziom hałasu i drgań nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zaostrożonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu. Oddziaływanie inwestycji na ludzi zamieszkujących w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanej drogi ulegnie poprawie.

**II. Konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji technicznej oraz w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**

- 1) Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Zaplecze budowy zorganizować na uszczelnionym podłożu.
- 3) Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie rodzaju i ilości do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
- 4) Miejsca składowania materiałów budowlanych, przyzmi ziemi i postoju ciężkiego sprzętu oraz tymczasowe drogi przejazdu ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 5) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 6) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 7) Do prac należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie – bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
  - 8) W trakcie prac należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
  - 9) Substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa ciekłe, oleje, smary) należy magazynować w odległości minimum 25 m od terenów podmokłych i rowu melioracyjnego, na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
  - 10) Okresowe bazy sprzętowe oraz miejsca składowania odpadów należy zlokalizować na uszczelnionym terenie (np. poprzez ułożenie warstwy folii przysypanej gruntem), w odległości minimum 25 m od terenów podmokłych i rowu melioracyjnego.
  - 11) W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać podmiotowi upoważnionemu do neutralizacji.
  - 12) Prace serwisowe maszyn i urządzeń, a także ich tankowanie wykonywać poza terenem inwestycji.
  - 13) Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty, w odległości minimum 25 metrów od terenów podmokłych i rowu melioracyjnego.
  - 14) Gospodarować odpadami w taki sposób, aby zminimalizować ich powstanie, odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach oraz przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
  - 15) Ścieki bytowe podczas budowy należy gromadzić w przenośnych, szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia.
  - 16) Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
  - 17) Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenie przed emisją

oparów.

18) W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.

19) Na etapie prowadzenia prac ziemnych przed ich rozpoczęciem, kontrolować wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca. Taką samą kontrolę prowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

20) Po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, powierzchnie nieutwardzone zagospodarować jako tereny zielone.

## Uzasadnienie

Na wniosek Wójta Gminy Kawęczyn reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Radosława Formanowskiego zostało wszczęte postępowanie dotyczące przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Dzierzbotki”. Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Kawęczyn – organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wniosek zgodny z art. 74 *ustawy oos*. W toku analizy powyższego wniosku ustalono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62.

Zważywszy na ww. rozporządzenie przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany, a wniosek zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2 *ustawy oos* zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej k.i.p.

W związku z art. 64 *ustawy oos* pismem z dnia 09-02-2026 r. Wójt Gminy Kawęczyn wystąpił do organów współdziałających tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby również co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku pismem nr ON-NS.9011.287.2026 z 18-02-2026 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (podtrzymanie stanowiska pismem z dn. 16-04-2026 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-II.4220.34.2026.AON z dn. 17-03-2026 r. wezwał wnioskodawcę do złożenia uzupełnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie wpłynęło 10-04-2026 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem nr PO.ZZŚ.4130.53.2026.PP z 24-02-2026 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (podtrzymanie stanowiska pismem z dn. 24-04-2026 r.), jednocześnie określił warunki i wymagania, które znalazły odzwierciedlenie w niniejszej decyzji.

Pismem nr WOO-II.4220.34.2026.AON z dn. 08-05-2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki i wymagania, które znalazły odzwierciedlenie w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Dzierzbotki, na długości 1,444 km. Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej kruszywem i destruktem bitumicznym o szerokości ok. 4,0-4,5 m. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę nawierzchni bitumicznej drogi gminnej oraz wykonanie poboczy gruntowych. Aktualna szerokość pasa drogowego wynosi 5,0 m z lokalnymi przewężeniami do 4,0 m. W związku z planowaną rozbudową drogi planuje się poszerzenie istniejącego pasa drogowego do 10,0 m.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 97, 98, 429, 430, 96, 51, 46, 45, 44/2, 44/1, 43, 42, 36, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147 obręb Dzierzbotki; 133/3, 133/5 obręb Dziewiątka, gmina Kawęczyn, powiat turecki, województwo wielkopolskie. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi

parametrami:

- klasa drogi – L;
- długość drogi – 1,444 km;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- szerokość jezdni – 5,0 m (lokalnie 4,5 m);
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%;
- szerokość poboczy - 0,75 m (lokalnie 0,50 m).

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną: woda, paliwa, surowce, w tym materiały takie jak: kruszywa, piasek, masa mineralno-bitumiczna. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda do celów technologicznych oraz socjalno-bytowych, która będzie dostarczana z sieci wodociągowej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W otoczeniu drogi znajdują się głównie tereny rolne, tereny leśne, rozproszone tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., szacowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 150 pojazdów osobowych oraz 20 pojazdów ciężarowych ciągu doby. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości

związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W trakcie budowy nastąpi także pylenie z drogi i z powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: powodzi, trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Realizacja inwestycji bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, gdyż nie wpłynie na wzrost ilości pojazdów poruszających się tą drogą. Konstrukcja i technologia wykonania jak i

eksploatacja będą zgodne z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie zostanie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy oos*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* i jej uzupełnieniach ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak: urobek z pogłębiania, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady opakowaniowe, drewno. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie przekazana uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odpady tj. ziemia oraz gruz budowlany, nie nadające się do ponownego wykorzystania nie będą magazynowane na terenie budowy, będą bezpośrednio wywożone do miejsc posiadających wymagane prawem zezwolenia na składowanie materiałów pobudowanych. W dokumentacji wskazano, że na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) *ustawy oos* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych przenośnych bezodpływowych zbiorników, które będą systematycznie opróżniane przez uprawnione firmy. Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Nie przewiduje się zajęcia terenu pod park maszynowy, maszyny budowlane będą dojeżdżały na miejsce budowy zgodnie z harmonogramem i po zakończonym dniu pracy będą odwożone do siedziby Wykonawcy bądź wynajmującego. Materiały budowlane będą dowożone na miejsce wbudowania na bieżąco zgodnie z postępowaniem robót. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie uszczelnionym i zostanie wyposażone w sorbenty. W dokumentacji wskazano, iż na terenie inwestycji nie planuje się tankowania i naprawy maszyn i pojazdów. Tankowanie i naprawa pojazdów i maszyn odbywać się będzie na zapleczu budowy na uszczelnionym podłożu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Wyposażenie placu budowy w sorbenty, pozwoli na szybkie usunięcie zanieczyszczeń a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia na

środowisko gruntowo – wodne. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca tankowania i naprawy pojazdów zorganizować w miejscu o szczelnym, utwardzonym podłożu.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza gruntowe oraz przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie planuje się budowy/przebudowy/remontu przepustów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz w obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściu rzeki, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich lub leśnych, obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach o dużej gęstości zaludnienia, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, a także jej charakter należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lipickie Mokradła PLH100025 oddalony o 7 km od przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, zgodnie z siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowana do rozbudowy droga przebiega w śladzie drogi istniejącej w otoczeniu terenów rolniczych, gruntów leśnych i pojedynczej zabudowy zagrodowej. Realizacja przedsięwzięcia, jak wskazał wnioskodawca, nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego

ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Wycinki nie należy prowadzić niezależnie od tego czy na jej przeprowadzenie jest wymagane zezwolenie.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami i naruszeniem statyki. Nałożono także warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Ponadto taki sposób grodenia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w śladzie istniejącej już drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 335).

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy kpa organ zawiadomił pismem z dnia 11-05-2026 r. o możliwości zapoznania się z materiałem zgromadzonym w sprawie. Z tego uprawnienia nie skorzystała żadna ze stron.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o. o. ś. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa, w art. 72 ust. 1 *ustawy oos.* oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a ust. 1 ustawy kpa).
4. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (Art. 127a ust. 2 ustawy kpa).

5. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 ust. 1 i 2 ustawy kpa).

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Z up. Wójta Gminy Kawęczyn

/-/ Elżbieta Tomczak

Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy: Radosław Formanowski, FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska , ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice
2. Wójt Gminy Kawęczyn - Wnioskodawca
3. Strony postępowania zawiadomione zostają na podstawie art. 49 kpa w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w [Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej \(www.bip.kaweczyn.pl\)](http://www.bip.kaweczyn.pl).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu Oddział w Kole.

Załącznik Nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Kawęczyn o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, znak **ROŚ.6220.9.2025** z dnia **08-06-2026 r.**

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Dzierzbotki”**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej klasy lokalnej „L” – na długości całkowitej 1444,0 m.b., w zakresie budowy nawierzchni jezdni oraz poboczy, w miejscowości Dzierzbotki gmina Kawęczyn. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: **97, 98, 429, 430, 96, 51, 46, 45, 44/2, 44/1, 43, 42, 36, 141, 142, 143, 144, 145, 146 i 147** obręb Dzierzbotki oraz 133/3 i 133/5 obręb Dziewiątka.

Planuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej dróg szerokości 5,0 m (lokalnie 4,5 m), wykonanie poboczy gruntowych szerokości 0,75m (lokalnie 0,50 m). W wyniku realizacji inwestycji nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej – wycinki drzew. Realizacja planowanej inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, oraz pobocza chłonne. Przebudowa nawierzchni dróg nie będzie wprowadzała do środowiska odpadów. Emisje będą pochodziły od użytkowników drogi i ich pojazdów w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu robot odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych nie przekroczy wartości określonych odpowiednimi przepisami (m.in. warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie). Zastosowanie zieleni izolacyjnej znacznie ograniczy ewentualny hałas. Poziom hałas i drgań nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zastrzonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu.

Na etapie eksploatacji inwestycji – źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się w analizowanym obszarze pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona jest od natężenia ruchu oraz prędkości jazdy.

Oddziaływanie inwestycji na ludzi zamieszkujących w najbliższym sąsiedztwie przebudowywanych dróg ulegnie poprawie. Likwidacja nierówności podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni zmniejszy hałas z toczenia będącego składową oddziaływań akustycznych oraz poziom drgań.

Droga przyczyni się do lepszej komunikacji i ułatwi dostępność posiadłości dla okolicznych mieszkańców. W związku z tym planowana inwestycja w pozytywny sposób oddziałuje na okoliczną ludność.