

UCHWAŁA NR IX/41/2024
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883) Rada Gminy Kawęczyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Kawęczyn:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **212,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **287,00 zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **393,00 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton **615,00 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton **212,00 zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca **848,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.060,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kawęczyn.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXXII/475/2023 Rady Gminy Kawęczyn z dnia 11 grudnia 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Gminy Kawęczyn

Łukasz Miła

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr IX/41/2024
Rady Gminy Kawęczyn
z dnia 30 października 2024 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	137,00
13	14	137,00	377,00
14	15	377,00	530,00
15		530,00	1.200,00
Trzy osie			
12	17	137,00	237,00
17	19	237,00	486,00
19	21	486,00	631,00
21	23	631,00	972,00
23	25	972,00	1.511,00
25		972,00	1.511,00
Cztery osie i więcej			
12	25	631,00	640,00
25	27	640,00	998,00
27	29	998,00	1585,00
29	31	1.585,00	2.350,00
31		1.585,00	2.350,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr IX/41/2024
Rady Gminy Kawęczyn
z dnia 30 października 2024 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0	37,00
18	25	255,00	461,00
25	31	537,00	881,00
31		1.354,00	1.857,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.194,00	1.651,00
40		1.651,00	2.442,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr IX/41/2024
Rady Gminy Kawęczyn
z dnia 30 października 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	25,00
18	25	171,00	307,00
25		307,00	538,00
Dwie osie			
12	28	202,00	297,00
28	33	588,00	815,00
33	38	815,00	1.237,00
38		1.101,00	1.629,00
Trzy osie i więcej			
12	38	649,00	903,00
38		903,00	1.227,00

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR IX/41/2024
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Kawęczyn, w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszonych przez Ministra Finansów oraz nie mogą być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

1 sierpnia 2024 r. opublikowano w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 716). Decydujący wpływ na wysokość maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych ma wskaźnik inflacji. Zmiany tych kwot wynikają ze wzrostu inflacji, która w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniosła 14,4 % (Źródło danych GUS).

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. ogłoszone zostały stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883).

Przy uchwalaniu stawek podatku od środków transportowych dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ewentualne wcześniejsze wejście w życie uchwały tj. (nie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego), a z dniem 01.01.2025 r., jest spowodowane tym, iż dotychczasowa uchwała określająca wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązuje do dnia 31 grudnia 2024 r., a przez okres vacatio legis, nie byłoby obowiązujących stawek podatku od środków transportowych.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.