

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. z 2024 r., poz. 1112, zwanej dalej ustawą *o.o.ś.*) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej ustawą *k.p.a.*) oraz art. 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Łukasza Romana** - przedstawiciela firmy MG BC Sp. z o. o. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice”** oraz po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole oraz Burmistrza Dobrej, Wójt Gminy Kawęczyn

STWIERDZA

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice”, jednocześnie określa następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi powiatowej nr 4494P w miejscowościach Potworów, Marcinów, Kawęczyn, Wojciechów, Nowy Świat, Wojciechów, Marcjanów w gminie Kawęczyn i Dobra rozpoczynając od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4489P (w m. Marcjanów) do skrzyżowania z DK83 (w m.

Mikulice) o łącznej długości ok. 10,34 km w celu dostosowania jej parametrów technicznych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 10,34 m, a w tym:

- rozbudowę bitumicznej nawierzchni jezdni o szer. 6,00 m;
- budowę chodnika o szer. 2,00-3,00 m;
- budowę poboczy gruntowych;
- budowę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej, rowu przydrożnego otwartego;
- budowę odcinkowej sieci oświetleniowej wraz oraz rozbudowy sieci jeśli wyniknie to w ramach rozbudowa drogi bądź powstałe w toku projektowania kolizje;
- budowę kanału technologicznego (jeżeli nie uzyska się odstępstwa na jego budowę);
- wykonanie zmiany oznakowania pionowego oraz poziomego;
- uporządkowanie terenu i zagospodarowanie zieleni;
- na całej długości projektowanej drogi przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi, przebudowę ew. kolizji z sieciami m.in. rondo.

Powierzchnia terenu przewidziana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 15,0 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowane drogi wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą: kanalizacją deszczową, oświetleniem, kanałem technologicznym, zielenią wraz z rowem.

Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- Powierzchnia jezdni i skrzyżowań $\approx 62\ 000\ \text{m}^2$
- Powierzchnia chodnika $\approx 940\ \text{m}^2$
- Powierzchnia droga pieszo-rowerowa z kostki grafitowej o szerokości 3,00 m $\approx 2\ 120\ \text{m}^2$
- Powierzchnia droga pieszo-rowerowa z masy bitumicznej o szerokości 3,00 m $\approx 14\ 970\ \text{m}^2$
- Powierzchnia pobocza $\approx 15\ 500\ \text{m}^2$

- Powierzchnia zjazdów $\approx 11\,240\text{ m}^2$
- Powierzchnia rowów $\approx 35\,000\text{ m}^2$
- Powierzchnia zieleni $\approx 30\,000\text{ m}^2$
- Długość kanalizacji deszczowej $\approx 2\,000\text{ mb}$
- Długość rozbudowy kanalizacji deszczowej $\approx 1\,020\text{ mb}$
- Oświetlenie $\approx 5\,700\text{ mb}$

Planowana inwestycja przebiega śladem wytyczonych przez granice działek drogowych, jednak z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego w niektórych miejscach, koniecznym będzie wyłączenie fragmentów z okolicznych działek w celu poszerzenia pasa drogowego. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą.

II. Konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji technicznej oraz w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Teren budowy wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, właściwe w zakresie ilości i rodzaju potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 3) Korzystać z maszyn i urządzeń sprawnych technicznie.
- 4) Przepusty w km 3+318 oraz w km 4+738 wykonać jako przepusty skrzynkowe z obustronnymi półkami umożliwiającymi przejście płazom oraz innym drobnym zwierzętom, o minimalnym świetle pionowym i poziomym wynoszącym 1 m.
- 5) Podłoże pod zaplecze zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji z urządzeń i maszyn budowlanych; miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby wyścielić materiałami izolacyjnymi;

- 6) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
- 7) Substancje niebezpieczne takie jak smary czy oleje magazynować na uszczelnionym, utwardzonym podłożu, w miejscach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu.
- 8) Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym, uszczelnionym podłożu i zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
- 9) Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem inwestycji w miejscach do tego przeznaczonych;
- 10) Miejsca tankowania pojazdów utwardzić, uszczelnić i zadasyć.
- 11) Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
- 12) W przypadku uszkodzenia/przebudowy urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.
- 13) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki.
- 14) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,

- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 15) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 - 16) W ramach realizacji przedsięwzięcia ograniczyć wycinkę do maksymalnie 109 drzew oraz 1100 m² powierzchni krzewów; wycinkę przeprowadzić od 1 września do końca lutego. Wycinkę przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.
 - 17) Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze, w stosunku 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 (dwa nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 (trzy nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm oraz nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
 - 18) Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
 - 19) Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 - 20) W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wyciętych drzewach.
 - 21) W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m

nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiająca wspinanie się zwierząt.

- 22) Do ewentualnego obsiewu terenu przedsięwzięcia trawą stosować rodzime gatunki traw.
- 23) Gospodarować odpadami w taki sposób, aby zminimalizować ich powstanie, odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach oraz przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
- 24) Ścieki bytowe podczas budowy należy gromadzić w przenośnych, szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia.
- 25) Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
- 26) Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenie przed emisją oparów.
- 27) W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
- 28) W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać do neutralizacji upoważnionym podmiotom.
- 29) Po zakończeniu prac budowlanych teren uporządkować, powierzchnie nieutwardzone zagospodarować jako tereny zielone.

Uzasadnienie

08-04-2024 r., na wniosek **Zarządu Dróg Powiatowych reprezentowanych przez Pełnomocnika Pana Łukasza Romana - przedstawiciela firmy MG BC Sp. z o. o.** zostało wszczęte postępowanie dotyczące przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice”**. Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Kawęczyn – organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wniosek zgodny z art. 74 *ustawy o.o.ś.* W toku analizy powyższego wniosku ustalono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany, a wniosek zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 2 *ustawy o.o.ś.* zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej k.i.p.

W związku z art. 64 *ustawy o.o.ś.* pismem z dnia 22-04-2024 r. Wójt Gminy Kawęczyn wystąpił do organów współdziałających tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Turku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby również co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 4 *ustawy o.o.ś.* tutejszy organ pismem z dnia 22-04-2024 r. wystąpił również do Burmistrza Dobrej o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia w zakresie objętym właściwością terytorialną.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku pismem nr ON-NS.9011.5.17.2024 z dn. 30-04-2024 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (podtrzymanie stanowiska pismem z dn. 23-07-2024r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-II.4220.68.2024.JC.1 z dn. 07-05-2024 r. wezwał wnioskodawcę do złożenia prawidłowo podpisanej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie wpłynęło 23-05-2024 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem nr PO.ZZŚ.4901.139.2024.TC z dn. 10-05-2024 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (podtrzymanie stanowiska pismem z dn. 24-07-2024 r.), jednocześnie określił warunki i wymagania, które znalazły odzwierciedlenie w niniejszej decyzji.

Burmistrz Dobrej pismem nr IGOŚR.6220.8.2024.SW z dn. 22-05-2024 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko (podtrzymanie stanowiska pismem z dn. 22-07-2024 r.).

W związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10-06-2024 r. na podstawie art. 50 *ustawy k.p.a.* tutejszy organ wezwał (pismo z dn.13-06-2024 r.) wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p. określając jednocześnie zakres wezwania. Uzupełnienie wnioskodawcy wpłynęło do siedziby organu 08-07-2024 r.

Obwieszczeniem z dn. 31-07-2024 r. tutejszy organ poinformował strony postępowania o wydłużeniu terminu załatwienia sprawy z uwagi na trwającą analizę dokumentacji.

Pismem nr WOO-II.4220.68.2024.JC.5 z dn. 26-08-2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki i wymagania, które znalazły odzwierciedlenie w niniejszej decyzji.

Mając na uwadze kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o.o.ś.*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) *ustawy o.o.ś.* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4494P w miejscowościach Potworów, Marcinów, Kawęczyn, Wojciechów, Nowy Świat, Marcjanów w gminie Kawęczyn i w gminie Dobra, na łącznym odcinku o długości ok. 10,39 km (7,625 km w gminie Kawęczyn i 2,449 km w gminie Dobra). Rozbudowa dotyczy odcinka od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4489P (w m. Marcjanów) do skrzyżowania z drogą krajową nr 83 (w m. Mikulice). Celem rozbudowy jest dostosowanie parametrów technicznych infrastruktury do

drogi publicznej klasy Z. W ramach inwestycji wykonana zostanie również infrastruktura techniczna w niezbędnym zakresie w tym m.in. odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny oraz przebudowane zostaną kolizje z podziemną i naziemną infrastrukturą techniczną. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi.

W ramach inwestycji wykonane zostaną: jezdnia z nawierzchni bitumiczno-asfaltowej; chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej; droga pieszorowerowa z kostki grafitowej oraz z masy bitumicznej, system odwodnienia drogi poprzez budowę oraz przebudowę kanalizacji deszczowej na fragmentach drogi oraz rowów przydrożnych wraz z przepustami; oświetlenie; kanał technologiczny; zjazdy; urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego; zieleni.

Zważywszy na art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) *ustawy o.o.ś*, ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, kostka brukowa wraz z gotowymi elementami betonowymi, stal, farby, kable, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d), lit. g) i lit. g) *ustawy o.o.ś* oraz na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

W otoczeniu drogi znajdują się lasy, pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa, a także o funkcji oświatowej, handlowej i zagrodowej. Najbliższe tereny wymagające ochrony przed hałasem graniczą bezpośrednio z pasem drogowym. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wynosi 570 pojazdów/dobę, przy czym udział pojazdów ciężkich wynosi 12%. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) *ustawy o.o.ś.*, stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy.

Biorąc pod uwagę warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) *ustawy o.o.ś.*, ustalono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* czynności takie jak tankowanie maszyn, co do zasady, odbywać się będą tylko na stacji paliw. Wnioskodawca nie wyklucza jednak sporadycznego

tankowania na zapleczu budowy w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych, które będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Określono zatem warunek, aby utwardzić, uszczelnić i zadasyć miejsca ewentualnego tankowania pojazdów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. W *k.i.p.* wskazano, iż produkty niebezpieczne stosowane do budowy takie jak: paliwa, smary, papa, farby, smoła będą izolowane od gruntu, poprzez umieszczenie ich w miejscach zadasydzonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Biorąc pod uwagę, iż uszczelnienie powierzchni ograniczy przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska, wskazano powyższe jako jeden z warunków realizacji przedsięwzięcia. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez uprawnione firmy. Woda opadowa z nawierzchni drogi zostanie odprowadzona do rowów przydrożnych nowoprojektowanych oraz istniejących i do nowoprojektowanych kolektorów deszczowych lub istniejących odprowadzające wody do istniejących zbiorników wodnych lub cieków. W ramach planowanego przedsięwzięcia będą prowadzone wykopy o szerokości do 6,00 m i głębokości do 1,0 m. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów, ponieważ poziom wód gruntowych jest niski. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe poprowadzi się bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy o.o.ś.*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z grupy: 15, 17 i 20 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe, odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady gleby i ziemi czy odpady komunalne. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Odpady gromadzone będą w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych, w oznaczonych pojemnikach lub w przyzmacach na placu budowy. Odpady będą w pierwszej kolejności poddawane

odzyskowi. Wnioskodawca przewiduje, że wydobyte masy ziemi zostaną maksymalnie wykorzystane do zasypywania wykopów, kształtowania, niwelacji i utwardzania terenu. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje, ropa, czy benzyna realizowane będzie poprzez używanie maszyn w należyтым stanie technicznym, a w miejscach ich postoju, poprzez zastosowanie odpowiednich folii i geomembran odseparowujących, stanowiących nieprzepuszczalne bariery dla płynów i gazów. Odpady zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot poza teren przedsięwzięcia. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach i zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji inwestycji mogą powstawać m.in.: odpady ulegające biodegradacji, mieszaniny metali czy odpady z czyszczenia ulic i placów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) *ustawy o.o.ś.*, na podstawie *k.i.p.* i jej uzupełnienia ustalono, iż inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Przedsięwzięcie położone jest na terenie głównego zbiornika wód podziemnych 151 Zbiornik Turek – Konin – Koło. Ponadto przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach przylegających do jezior oraz na obszarach górskich. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, wynikającego z eksploatacji przedsięwzięcia.

Zważywszy na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy o.o.ś.*, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy

budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Ze względu na charakter, a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, po której obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy o.o.ś.*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy o.o.ś.*, należy uznać, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy o.o.ś.*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie jest położone poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Planowana inwestycja znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży.

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką maksymalnie 109 drzew oraz wycinką maksymalnie 1100 m² samosiewów o charakterze zakrzewień. W związku

z powyższym nałożono warunki dotyczące maksymalnej, nieprzekraczalnej liczby drzew do wycinki oraz maksymalnej powierzchni krzewów do wycinki.

Zaplanowano wycinkę około 100 dorodnych, wiekowych drzew, w większości o obwodach na wysokości 1,3 m wynoszących ponad 100 cm, które stanowią potencjalne miejsce występowania gatunków chronionych, w tym ptaków, nietoperzy, owadów, porostów. Mając powyższe na uwadze nałożono warunek realizacji wycinki pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.

Ze względu na występowanie chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W związku z występowaniem wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, w ramach działań minimalizujących, nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych, w liczbie odpowiadającej liczbie stwierdzonych dziupli.

Zadrzewienia śródpolne, rosnące wzdłuż cieków, a także drzewa przydrożne, stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń skali 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w skali 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie

powyżej 200 cm, a także warunek nasadzeń krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm.

W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Przy nasadzeniach minimalizujących należy uwzględnić wymagania konkretnego gatunku, w tym wymagania glebowe oraz odpowiednio dużą odległość pomiędzy drzewami. Ponadto drzewa należy sadzić w miejscach, gdzie nie będą kolidować w przyszłości z planowaną zabudową i infrastrukturą. W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Ponadto, nałożono warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włos.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Biorąc pod uwagę ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować

wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Dodatkowo, nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października. W odniesieniu do etapu eksploatacji przedsięwzięcia, w celu umożliwienia im bezpiecznego przejścia pod jezdnią nałożono warunek wykonania w km 3+318 oraz w km 4+738 przepustów skrzynkowych z obustronnymi półkami umożliwiającymi przejście płazom oraz innym drobnym zwierzętom, o minimalnym świetle pionowym i poziomym wynoszącym 1 m.

W przypadku obsiewu terenu trawą po zakończeniu prac budowlanych, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o.o.ś.*, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ustalono, że projektowana inwestycja położona jest poza: obszarem wodno-błotnym, obszarem ekosystemów zależnych od wód oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych; strefami ochronnymi ujęć wód (najbliższe dwa otwory hydrogeologiczne o głębokość otworu 100,5 m znajdują się na dz. ew. nr 56/1 (ok. 65 m od granicy działki nr 1) oraz 64 (działka granicząca z inwestycją), obręb Potworów, gmina Dobra); terenem szczególnego zagrożenia powodzią oraz korytarzami ekologicznymi.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) (częściowo graniczy z Uniejowskim Obszarem Chronionego Krajobrazu) oraz w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 151 - Zbiornik Turek-Konin-Koło (zbiornik porowo-szczelinowy w utworach kredy górnej, o głębokości zalegania warstwy wodonośnej od 5 do 150 m, średnio 80 m).

W zasięgu oddziaływania inwestycji w obrębie Kawęczyn, gmina Kawęczyn znajdują się sztuczne zbiorniki wodne o powierzchni: ok. 0,18 ha na działce ew. nr 175/4 (ok. 5 m od inwestycji); 0,047 ha na działce ew. nr 122/2 (ok. 10 m od inwestycji); 0,03 ha na działce ew. nr 121 (ok. 45 m od inwestycji) (w pobliżu inwestycji przebiegają cieki: Dopływ z Czachulca Starego - około 350 m na północ; Struga Mikulicka - około 1000 m na północ; Teleszyna – około 160 m na południowy wschód od planowanej inwestycji).

Teren przedmiotowej inwestycji częściowo graniczy z obszarami gruntów zdrenowanych. Omawiana droga przecina urządzenia melioracji wodnych - zbieracz drenarski w sześciu miejscach (działki nr ewid.: 66, 59/2 i 63, obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 66, 71 i 65 obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 273, 121 i 180 obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 382, 312 i 401 obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 382, 428 i 343 obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 158, 163 i 154 obręb

Marcinów, gmina Kawęczyn) oraz rów szczegółowy w czterech miejscach (działki nr ewid.: 223, 48 i 165 obręb Wojciechów, gmina Kawęczyn; 273, 122/2 i 175/4 obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 382 i 344 obręb Kawęczyn, gmina Kawęczyn; 1, 114 i 43 obręb Potworów, gmina Dobra) – są to urządzenia melioracji wodnych.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd kodzie GW600071 o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych "Teleszyna", o kodzie: RW60001018331299 (o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych). Stwierdzono, że nie są osiągnięte cele środowiskowe dla tej JCWP w zakresie wskaźnika benzo(a)piren(w).

Zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz. U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm.) uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej wymaga między innymi: wykonanie urządzeń wodnych; odprowadzanie wód z wykopów budowlanych; odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast; przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków, stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i

zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Wójta Gminy Kawęczyn dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 ustawy k.p.a. organ zawiadomił pismem z dnia 28-08-2024 r. o możliwości zapoznania się z materiałem zgromadzonym w sprawie. Z tego uprawnienia nie skorzystała żadna ze stron.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o. o. ś. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa, w art. 72 ust. 1 *ustawy o. o. ś.* oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 ust. 1 i 2 ustawy k. p. a.).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca reprezentowany przez Pełnomocnika: Łukasz Roman firma MG BC Sp. z o. o., ul. Metalowa 3, 10-603 Olsztyn
2. Strony postępowania zawiadomione zostają na podstawie art. 49 kpa w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej (www.bip.kaweczyn.pl)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Turku.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu Oddział w Kole.
4. Burmistrz Dobrej -Tadeusz Gebler, Pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra

Załącznik Nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Kawęczyn o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, znak **ROŚ.6220.4.2024** z dnia **25-10-2024 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na: „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice**”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie (przebudowie) drogi powiatowej nr 4494P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4489P (w m.

Marcjanów) do skrzyżowania z DK83 (w m. Mikulice) w celu dostosowania jej do parametrów technicznych wymaganych dla drogi publicznej klasy Z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm.) i jej przepisów wykonawczych w tym Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 t.j. z późn. zm.), wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie w tym m.in. odwodnienia, oświetlenia, kanału technologicznego oraz rozbudowy zaistniałych kolizji podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej.

Przebudowa drogi w ramach planowanej inwestycji drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów - Kawęczyn - Mikulice w gminie Kawęczyn i Dobra wynosi 10,086 km skrzyżowania z drogą powiatową nr 4489P (w m. Marcjanów) do skrzyżowania z DK83 (w m. Mikulice). Projekt przewiduje również rozbudowę skrzyżowań, co w sumie łącznie daje 10,34 km. Rozbudowa drogi powiatowej planowana jest na terenie dwóch gmin o następujących długościach:

- 7,625 km na terenie gminy Kawęczyn;
- 2,449 km na terenie gminy Dobra.

Obszar planowanej inwestycji przebiega przez działki należące do Inwestora – Powiat Turecki oraz działki prywatne, o które zostanie poszerzony pas drogowy zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j. z późn. zm.).

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 302704_2 Gmina Kawęczyn:

- 284/2, 305, 304/2, 345, 303, 302, 251, 252, 284/5, 266, 296, 295/6, 295/5, 267, 268, 270, 271, 272, 295/3; 273/1, 274, 275/2, 284/5, 278/2, 278/1, 279/2, 280, 281, 5953/13; obręb 0013 Marcjanów,
- 59, 90, 89, 91, 88, 99, 100/1, 100/2; obręb 0025 Wojciechów

•148, 134/2, 135, 136, 137, 138, 139/1, 139/2, 140/2, 140/1, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 113, 83, 167/1, 149, 150, 151/2, 151/1, 152, 153/1, 138, 153/2, 154, 156/2, 156/1, 157, 158, 162; obręb 0018 Nowy Świat,

•166, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 165, 186/2, 187/2, 188/2, 223 obręb 0025 Wojciechów,

•45, 49, 66, 59/2, 67, 62/5, 88/2, 183, 180, 273, 228, 125, 96, 130, 133, 129, 131, 134/5, 132, 135/1, 135/2, 111, 485, 484, 110, 261/1, 142/1, 142/4, 142/5, 142/3, 167, 483, 383/1, 384/1, 382, 106/2, 105/1, 106/1, 358, 281, 359/1, 360/1, 360/2, 359/2, 361, 402, 403/6, 403/1, 404/1, 404/11, 404/4, 404/3, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 356, 348/2, 324, 323, 321, 320, 319, 325 obręb 0008 Kawęczyn,

•158, 139, 143, 160, 147, 161, 149, 151, 162, 153, 164, 172, 154, 155, 156, 157, 171, 174, 176/1, 133 obręb 0012 Marcinów,

Jednostka ewidencyjna: 302703_5 Gmina Dobra:

•1, 373, 374, 54, 57/2, 57/1, 55, 64, 65, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 58, 74, 21, 221/1, 221/2, 96, 140/1, 138, 119, 146, 120/2, 120/1, 115/4; 115/2; 115/1; 114; 113/2, 112/2, 111/2, 110/2, 109/2, 108/2, 107/2, 106/2, 105/2, 104/2, 103/2, 98/2, 29, 18/3, 10, 9, 119/1, 116, 115/2, obręb 0021 Potworów.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 10,34 m, a w tym:

- rozbudowę bitumicznej nawierzchni jezdni o szer. 6,00 m;
- budowę chodnika o szer. 2,00-3,00 m;
- budowę poboczy gruntowych;
- budowę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej, rowu przydrożnego otwartego;
- budowę odcinkowej sieci oświetleniowej wraz oraz rozbudowy sieci jeśli wyniknie to w ramach rozbudowa drogi bądź powstałe w toku projektowania kolizje;
- budowę kanału technologicznego (jeżeli nie uzyska się odstęstwa na jego budowę);
- wykonanie zmiany oznakowania pionowego oraz poziomego;
- uporządkowanie terenu i zagospodarowanie zielenią;

- na całej długości projektowanej drogi przebudowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi, przebudowę ew. kolizji z sieciami m.in. rondo.

Powierzchnia terenu przewidziana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 15,0 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowane drogi wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą: kanalizacją deszczową, oświetleniem, kanałem technologicznym, zielenią wraz z rowem.

Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- Powierzchnia jezdni i skrzyżowań $\approx 62\ 000\ m^2$
- Powierzchnia chodnika $\approx 940\ m^2$
- Powierzchnia droga pieszo-rowerowa z kostki grafitowej o szerokości 3,00 m $\approx 2\ 120\ m^2$
- Powierzchnia droga pieszo-rowerowa z masy bitumicznej o szerokości 3,00 m $\approx 14\ 970\ m^2$
- Powierzchnia pobocza $\approx 15\ 500\ m^2$
- Powierzchnia zjazdów $\approx 11\ 240\ m^2$
- Powierzchnia rowów $\approx 35\ 000\ m^2$
- Powierzchnia zieleni $\approx 30\ 000\ m^2$
- Długość kanalizacji deszczowej $\approx 2\ 000\ mb$
- Długość rozbudowy kanalizacji deszczowej $\approx 1\ 020\ mb$
- Oświetlenie $\approx 5\ 700\ mb$

Planowana inwestycja przebiega śladem wytyczonych przez granice działek drogowych, jednak z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego w niektórych miejscach, koniecznym będzie wywłaszczenie fragmentów z okolicznych działek w celu poszerzenia pasa drogowego. Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową ani gospodarczą.

W ramach planowanej inwestycji, zostanie zastosowana minimalizacja hałasu przez roślinność na terenie pasa zieleni. Liście i gałęzie roślin pochłaniają i rozpraszają fale dźwiękowe. Sadząc wzdłuż ulicy pas zieleni np. o szer. ok. 2,00m, jest on w stanie zmniejszyć hałas o ok. 4-5 decybele, a kilkumetrowej szerokości pas drzew lub krzewów posadzonych wzdłuż jezdni (umiejscowiony za drogą pieszo-rowerową oraz za chodnikiem), to już hałas mniejszy o nawet kilkanaście decybeli.

Nawet rośliny nietworzące zwartych barier, przez pochłanianie i rozbijanie fal dźwiękowych, będą miały pozytywny wpływ na warunki akustyczne, łagodząc skoki natężenia hałasu

Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów. Będzie to jednak oddziaływanie ograniczone w czasie i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji – źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się w analizowanym obszarze pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej uzależniona jest od natężenia ruchu oraz prędkości jazdy. Obliczenia przeprowadzono dla prędkości 50 km/h, przy której emisja jest największa.

Droga przyczyni się do lepszej komunikacji i ułatwi dostępność posiadłości dla okolicznych mieszkańców. W związku z tym planowania inwestycja w pozytywny sposób oddziałuje na okoliczną ludność.

Z up. Wójta Gminy Kawęczyn

/-/ Dorota Bartosik

Sekretarz Gminy